

ORIENTERINGSKARTER

Kongsberg IF har innen orienteringssporten et godt ord på seg når det gjelder O-kart. En kan med god samvittighet si at O-gruppa har vært med på å forme utviklingen av moderne orienteringskart.

Fram til 1955 ble det benyttet kart utarbeidet av NGO, men deretter er alle løp arrangert med "egne kart", d.v.s. kart som er tegnet etter flyfota av gruppas medlemmer.

Foregangsmennene i dette arbeidet var uten tvil brødrene Halvor og Jørgen Løken.

Den som har hatt størst innflytelse på utviklingen av moderne O-kart er Jørgen Løken, som etter en spesialutdannelse i utlandet startet sitt eget firma Foto-Kart. Den første nykonstruksjon av orienteringskart etter flyfoto ble her på Kongsberg utført av Arne Kildebo i 1955. Dette året ble vårt nasjonale O-løp arran-

gert på nytt kart over området mellom Sandoren og Flata. I den første tiden ble kartene tegnet for hand, d.v.s. ved hjelp av flyfoto og steroskopiske briller ble høydekurvene tegnet opp og høyder ble bestemt ute i terrenget ved hjelp av en optisk høydemåler. I dag skjer grunnlagstegning maskinelt, men synfaringen ute i terrenget må utføres som før.

I 1962 skulle KIF arrangere NM-stafett og for dette arrangementet konstruerte Jørgen Løken kartet over Gamlegrendåsen. Synfaringen ble utført av Jørgen og Halvor Løken samt Olaf Mobråten. Dette kartet var det beste O-kart som til da var laget i Norge. Kvaliteten lå langt over det som var vanlig for et moderne O-kart på den tiden. Det er betegnende at kartet fremdeles, nå 10 år senere, fortsatt er i bruk.

Siden 1962 har KIF's O-gruppe "produsert" nye O-kart til nesten alle sine større arrangementer.

Kartfremstilling er en tidkrevende prosess. Først selve konstruksjonen etter flyfota, så synfaring i terrenget, videre rentegning og så de endelige originaltegninger. 1 stk. tegning for hver farge kartet skal bestå av.

Det kan nevnes at for NM-kartet for 1962 på Gamlegrendåsen, ble det brukt nesten 800 timer. Alle timene på dugnad.

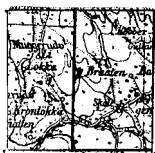
For å illustrere utviklingen av orienteringskart vises et konkret eksempel.

					<u>Utgitt</u>
Utsnitt nr. 1	Gradteigskart Flesberg	M=1:100000	Ekv. 30 m	1898	
Utsnitt nr. 2	Gradteigskart Flesberg	M=1: 50000	Ekv. 30 m	1930	
Utsnitt nr. 3	Kongsberg Grubefelt	M=1: 25000	Ekv. 10 m	1930	
Utsnitt nr. 4	"	"(korrigert)M=1: 25000	Ekv. 10 m	1957	
Utsnitt nr. 5	Spesialkonstruksjon for hand	M=1: 15000	Ekv. 10 m	1958	
Utsnitt nr. 6	Spesialkonstruksjon	M=1: 20000	Ekv. 5 m	1965	

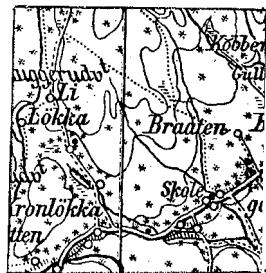
Etter de første nytegnede kart i 1955 og fram til 1973 har O-gruppa laget 28 kart på tilsammen 310 km². Til dette arbeidet er det registrert 6425 dugnadstimer.

Utgiftene ved framstilling av et O-kart på ca. 10 km² blir i dag kostnadsberegnet til ca. kr 13.000,-.

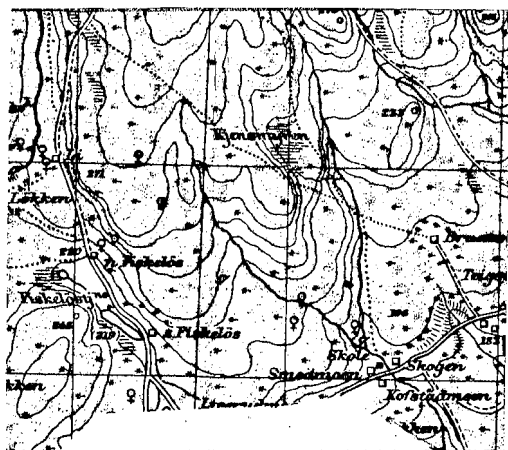
Foruten Halvor og Jørgen Løken har Svein Sjønnesen, Svein



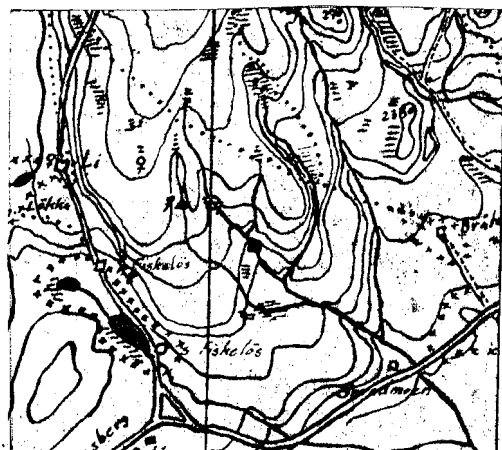
Flesberg $M=1:100000$ Ekv. 30m
Utgitt N40 1898



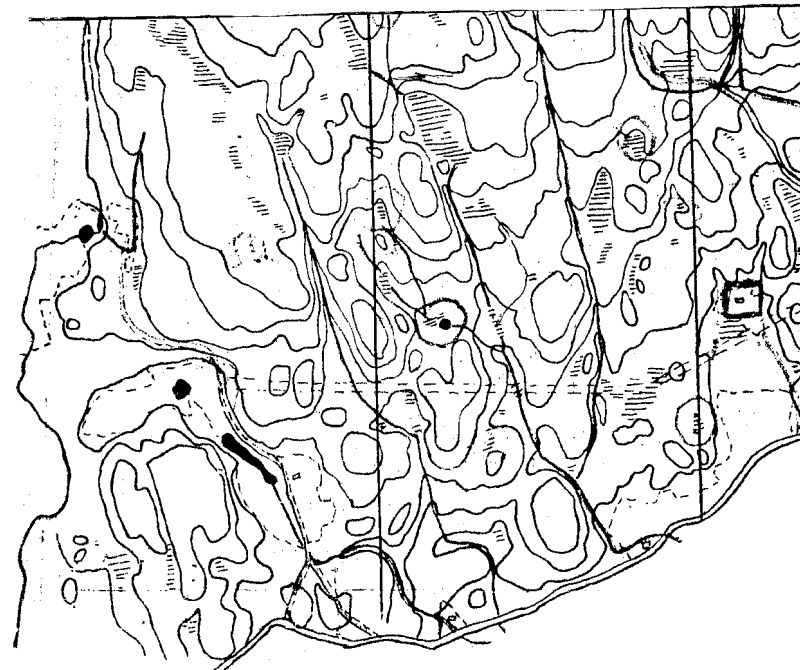
Flesberg $M=1:50000$ Ekv. 30m
Utgitt N40 1930



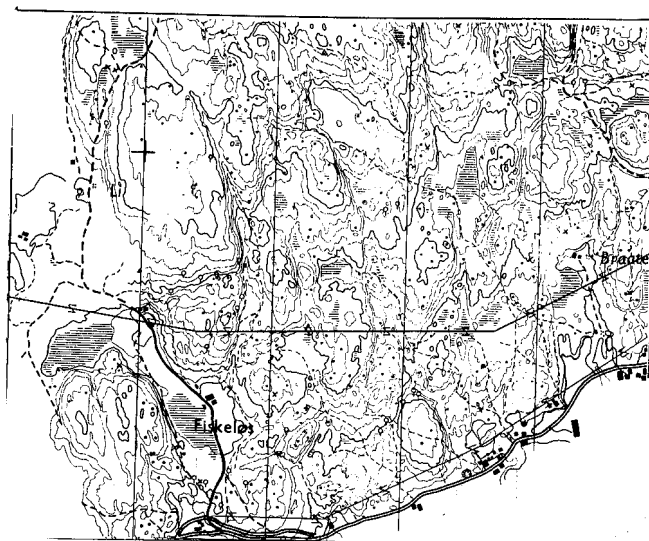
Kongsberg Grubefelt $M=1:25000$ Ekv. 10m
Utgitt 1930



Kongsberg Grubefelt $M=1:25000$ Ekv. 10m
Korrigeert i marka 1957 KIF 0-gruppe



Gamleveien/Lurdalen $M=1:15000$ Ekv. 10m
Nykonstruksjon (for hand) 1958 KIF 0-gruppe



Gamlevn./Lurdalen $M=1:20000$ Ekv. 5m
Nykonstruksjon 1965 KIF 0-gruppe

Myrvold, Olaf Helgesen og Leif Holmen konstruert 0-kart. Til synfaringsarbeide i marka har foruten kartkonstruktørene også Erik Engebråten og Olaf Mobråten m.fl. utført et stort arbeid. I tillegg til de kart som er fremstilt er 2 nye kart i arbeid og ytterligere 1 er under forberedelse.

KIF har nå i flere år vært blant de ledende 0-klubber i landet og de gode resultater som er oppnådd i internasjonale og nasjonale mesterskap - landskamper - internasjonale stafetter og internasjonale løp i inn- og utland, kan for en stor del tilskrives vår tilgang på nye og moderne 0-kart.

Utviklingen på kartfronten er ennå ikke slutt. Med våre nye kart som tas i bruk i 1973 er vi helt ajour med utviklingen og vil derved fortsatt gi våre løpere gode treningsforhold på moderne 0-kart.